

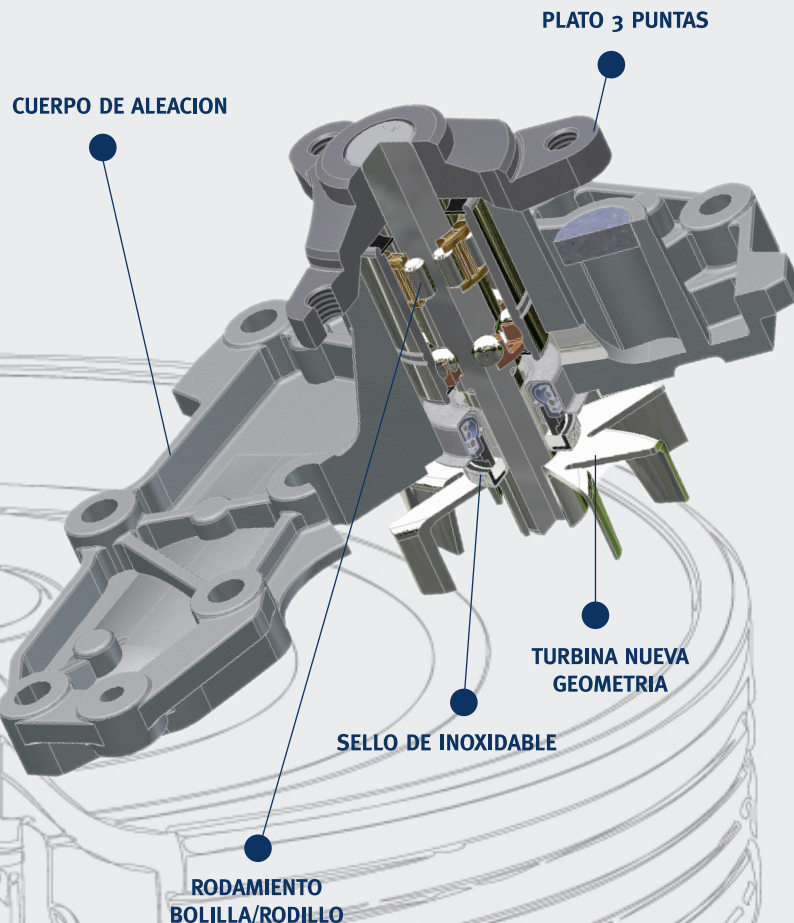
R-179 RS LINEA RENAULT NUEVO DISEÑO

Seguendo la política de mejora continua de nuestros productos, tenemos el agrado de presentarles un nuevo desarrollo. Esta bomba de agua es una de las más vendidas del país, y no podemos obviar el hecho que la mitad del parque automotor utiliza GNC como combustible alternativo. Esto hace que las temperaturas de trabajo se incrementen entre un 3% y un 5% respecto de los parámetros originales de fábrica.

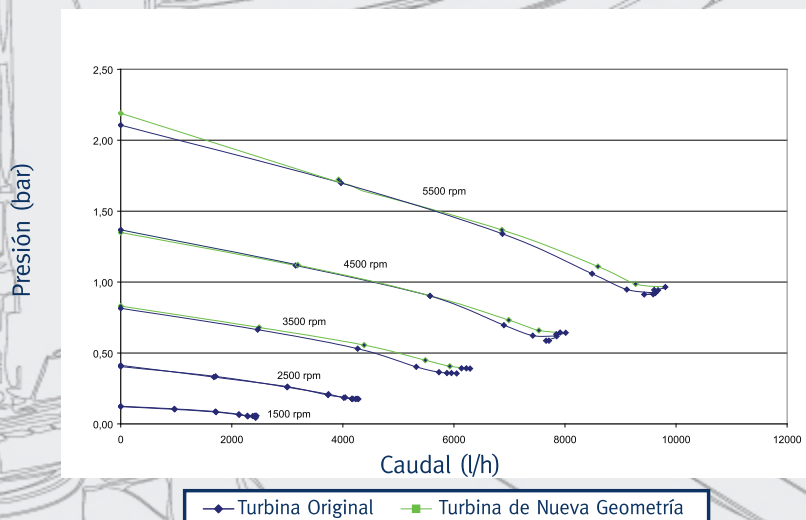
Por esta razón Dolz Argentina decide darle solución a la problemática de los rangos térmicos de temperatura desarrollando un novedoso diseño de turbina de bomba de agua, que genera “mayor caudal y presión”.

El ensayo de vida llevado a cabo por nuestra empresa y en comparativo con la turbina original de fábrica, nos dan la seguridad de resolver definitivamente el problema de disipación de temperatura.

Sabemos con certeza que estamos presentando una bomba de agua que es sometida a altos niveles de exigencia, dónde el diseño aporta una solución totalmente innovadora.



**Performance comparativa de turbinas de bomba
R-179 RS (Original) vs Diseño Dolz**



Conjunto Armado

Garantiza el funcionamiento en condiciones críticas a la cual está sometida la bomba. Cada bomba de agua está testeada por un procesador digital que controla el 100% de estanqueidad, siendo además garantizadas en ensayos de vida en bancos de prueba. Cada pieza lleva su control de trazabilidad.

Plato nueva geometría 3 Puntas

Construido en acero sinterizado de alta densidad, que asegura máxima resistencia a la tracción y a la compresión; garantizando además el equilibrio dinámico. Absorbiendo las vibraciones del conjunto de correas múltiples

Rodamiento

Eje integral bolilla/rodillo que soporta una mayor carga radial proveniente de la carga de correas múltiples o Poli V, asegurando un mejor funcionamiento y una mayor vida útil del conjunto.

Cuerpo

Cuerpo inyectado en aleación de aluminio adecuado para el uso en sistemas de refrigeración, producido en máquinas de última generación, libre de poros e incrustaciones otorgando una mayor resistencia mecánica y una mejor apariencia al producto terminado.

Sello

Sello dinámico, construido en acero inoxidable con asiento de carbón duro y carburo de silicio, otorgando un excelente resultado en condiciones extremas de temperatura y elevadas RPM

TURBINA

Nuevo Diseño geométrico, construido en aleación especial de Aluminio más un tratamiento superficial, que impide el alojamiento de óxido y elimina la cavitación en distintos regímenes de RPM.

